

SPOT GEN3 사용자 메뉴얼



S.O.S.

Tracking

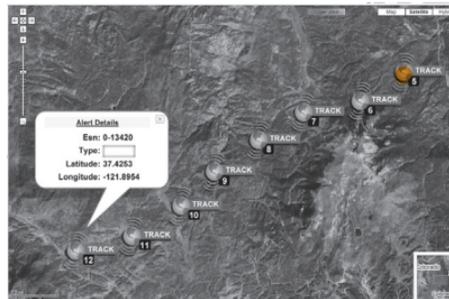
Check In

Help/SPOT Assist



SPOT 작동원리

- 1 GPS 위성이 신호를 제공
- 2 SPOT 메시저에 장착된 GPS칩이 GPS위치를 확인하고 나의 위치와 미리 선택된 메시지를 통신위성으로 전송
- 3 통신 위성이 메시지를 전세계의 특정 안테나로 전달
- 4 위성 안테나와 글로벌 네트워크가 위치와 메시지를 적합한 네트워크로 전달
- 5 위치와 메시지는 사용자의 사전 설정사항에 따라 이메일, 문자 메시지 또는 GEOS 긴급 구조 협력센터로 긴급 알림 전달



Google

Powered by Google Maps™

SPOT이 사용자의 지인/친구들 또는 GEOS로 메시지를 전송할 때, 메시지는 사용자의 GPS 위치와 사용자의 위치를 Google Maps™로 보여주는 웹 링크(이메일만)를 포함해 전송됩니다.

SECTION 1: 환영합니다

SPOT 가족이 되신 것을 환영합니다!

SPOT은 외부활동을 즐기는 모든 분들이 전세계 어디든 휴대폰이 사용되지 않는 곳에서 통신 사용이 가능하도록 위성기반의 메세징 서비스를 제공합니다.

SPOT Gen3에서 기억해야 할 몇 가지 기능 변화

- ▶ 정확한 위치 정보를 제공하기 위해 SPOT의 안테나가 하늘이 잘 보이도록 위를 향해야 합니다. SPOT은 깊은 협곡, 동굴 안, 아주 빽빽한 수풀 예서는 정확한 정보를 제공하기 힘듭니다.
- ▶ 안테나가 로고 바로 아래에 위치하고 있으므로, SPOT 로고가 하늘을 향하도록 위치하면 성능을 향상시킬 수 있습니다. 보통 백팩에 SPOT을 달고 이동하기도 합니다.
- ▶ 최상의 성능을 위해서는, SPOT을 다른 GPS 장비와 근접해서 사용하는 것을 피해야 합니다.

SPOT을 사용하기 전, 사용자 가이드를 상세히 읽어보는 것을 추천합니다. 또한 사용 전에 장비 개통이 되어있어야 정상 사용이 가능합니다.

SECTION 2: 시작합니다

SPOT Gen3의 통신이 가능하게 하려면 SPOT장비를 개통해야 합니다.

SPOT장비를 개통하려면 다음 안내에 따라 개통을 완료합니다.

SPOT Gen3

아래의 장비를 준비합니다

- SPOT Gen3Your SPOT Gen3
- 전원공급은 아래 3가지 중 한가지로 선택하여 가능합니다:
 - AAA Energizer® Ultimate Lithium 8x batteries (L92); 4개 (제품에 포함됨)
 - AAA Energizer® NiMH rechargeable batteries (NH12) 4개
 - 5v USB 선으로 유선 전원공급
- 사용자 가이드

배터리 넣기

- 1 스크류를 열어 배터리 커버를 엽니다.
- 2 서비스 개통을 위해 배터리 안쪽에 적혀있는 ESN과 Auth번호를 적어놓습니다.
- 3 AAA Energizer® Ultimate Lithium 8x batteries 배터리 4개를 넣거나 NiMH 충전가능 배터리를 넣습니다.
- 4 배터리 커버를 제자리에 놓고 스크류 드라이버나 동전으로 스크류를 잠급니다. SPOT 방수기능이 제대로 동작하기 위해서는 제품의 스크류가 완전히 잠겨야 합니다.
- 5 5v USB 선으로 유선 전원공급을 할 때도 유선 전원공급이 되지 않을 때 SPOT의 정상 작동을 위해 배터리는 항상 설치합니다.

개통준비

개통을 위해 아래 정보를 준비합니다.

- 개인정보
- 긴급 연락처 정보
- 유효한 이메일 정보
- SPOT ESN 번호와 Auth 번호

계정설정 : 1. 서비스 공급자에게 문의합니다.

2. 신규 계정을 만들어야 하는 경우 "회원가입" 을 눌러 새로운 계정을 생성합니다.

3. 개통은 나와있는 순서대로 따라 하며, 페이지를 스킵하지 마세요.

4. 추가하고자 하는 원하는 서비스를 선택하고 확인을 눌러 개통을 완료합니다.

전자 시리얼 번호 (ESN)와 AUTHORIZATION 번호

ESN 번호와 Authorization 번호는 배터리 안쪽부분에 위치하고 있습니다. 개통 시 ESN번호와 Authorization 번호가 필요합니다.

전자 시리얼 번호(ESN)

AUTHORIZATION 번호





SECTION 3: 기능



HELP/SPOT ASSIST

사용자의 GPS 위치를 친구 & 가족에게 보내 도움을 요청합니다. 또는 전문 지원 기관에 도움을 요청합니다. (예: 타이어 펑크 등.)



CUSTOM MESSAGE

미리 지정된 메시지와 GPS 위치를 사전 지정해놓은 연락처로 전송합니다

S.O.S.

S.O.S.

긴급 상황에서 S.O.S. 신호와 GPS 위치를 수색구조기관인 GEOS로 전송합니다 (예: 뱀에 물림, 다리가 부러짐)



CHECK IN

미리 지정된 메시지와 GPS 위치를 사전 지정해놓은 연락처로 전송합니다



TRACK

자동으로 사용자의 위치전송/저장을 실행하며 사전 지정된 연락처(지인 등)에서는 Google Maps™를 기반으로 하여 트랙 추적이 가능하게 합니다



전원

SPOT의 전원 버튼을 눌러 전원을 켭니다. LED가 반짝입니다. 전원을 끄려면 전원 버튼을 길게 누릅니다. LED가 빠르게 깜빡이다 전원이 꺼집니다.

GPS

GPS

사용자에게 SPOT 장비가 GPS위성을 보고 GPS 위치를 습득하였는지 알려줍니다.



메시지 전송

사용자의 메시지가 전송되었는지 전송되지 않았는지 알려줍니다.

SECTION 3: SPOT 사용하기

전원

SPOT 전원 공급에는 3가지 방법이 있습니다.

AAA Energizer Ultimate Lithium 8x batteries 4개 (제품에 포함됨), AAA NiMH 충전 배터리 4개,
5v USB 연결로 유선 전원 공급.

유선 전원공급시에도 유선전원이 작동하지 않을때를 위해 항상 배터리를 설치합니다.

주의 : NiMH 배터리는 SPOT의 USB 선으로 충전되지 않으며, SPOT Gen3에 유선 전원이 공급시 방수기능은 작동하지 않습니다.

SPOT 전원 켜기: 장비의 왼쪽 상단에 있는 전원 버튼을 불빛이 깜빡일 때까지 길게 누릅니다.

SPOT 전원 끄기: 전원 불빛이 빠르게 깜빡일 때까지 전원 버튼을 길게 누릅니다.

전원 절약 : 사용자의 장비는 유선으로 전원이 공급 되고 있지 않은 경우(배터리 사용시) 1시간 동안 장비에 아무런 동작이 없을 경우 자동으로 전원이 꺼집니다.

자가 테스트

처음 장비 전원을 켜면 SPOT은 자가 테스트를 시행합니다. 이 테스트 동안에는 모든 불빛이 돌아가며 초록색으로 깜빡이며 테스트가 진행중임을 알려줍니다. 만약 보이는 모든 불빛이 빨간색일 경우 자가 테스트가 실패했음을 의미합니다. 이 경우 고객센터에 연락하시기 바랍니다.

전원 버튼과 GPS 버튼이 일제히 빨간색으로 깜빡일경우 SPOT이 GPS정보습득에 실패했음을 의미합니다. 그러나 SPOT은 GPS 위치정보 없이 S.O.S 또는 Help/SPOT Assist 신호를 전송합니다.

초기 시스템 테스트

메시지 시스템을 테스트하기 위해 초기 시스템 테스트를 시행합니다.
SPOT이 작동할 때 사용자가 받기로 한 연락처로 메시지가 잘 수신되는지 테스트 합니다.

- 1 SPOT Gen3의 프로파일 설정을 완료한 후 하늘이 잘 보이는 외부로 나갑니다.
- 2 SPOT 불빛이 깜빡일 때까지 전원버튼을 길게 눌러 전원을 켭니다.
- 3 Check In 버튼이 깜빡일 때까지 길게 누릅니다.
- 4 SPOT 을 하늘이 잘 보이는 곳에 그대로 둡니다. SPOT이 GPS신호를 습득하면 GPS 불빛이 초록색으로 깜빡입니다. SPOT이 GPS 정보를 습득하면 메시지 전송 불빛과 GPS 불빛이 15초간 일제히 깜빡이며 메시지가 사용자의 GPS 정보와 함께 전송 되고있음을 알려줍니다.
메시지 전송 불빛은 메시지 전송 주기가 완료될 때까지 초록색으로 계속 깜빡입니다.
- 5 사용자가 설정한 프로파일의 연락처로 이메일 또는 SMS 메시지가 수신되었는지 확인합니다. 전송된 메시지는 사용자 계정으로 로그인하여 웹사이트에서도 확인 가능합니다.

SPOT TIP

사용자의 휴대폰번호나 이메일 정보를 연락처에 넣으면 더 빠르게 정보 확인이 가능합니다.



S.O.S.

SPOT S.O.S. 기능은 반드시 **위기의 상황, 목숨이 위협받는 상황에서만 사용**해야 합니다. S.O.S. 버튼을 누르면 바로 GEOS는 사용자의 GPS위치와 개인정보를 기반으로 적절한 국제 비상 응답 협조 본부(ERCC)에게 S.O.S. 신호를 받았음을 알립니다. 사용자의 GPS 위치에 따라서 응답자는 지역 경찰, 고속도로 순찰대, 연안 경비대, 사용자 국가의 대사관, 영사관 기타 긴급 응답 센터, 수색 구조 팀이 될 수 있습니다. 긴급 상황이 아님에도 잘못된 S.O.S. 메시지를 전송하는 경우 책임 의무 및 추가 비용이 청구될 수 있습니다.

S.O.S. 기능 사용하기

S.O.S. 신호를 보내려면, 안전 커버를 열고 S.O.S 버튼을 길게 누릅니다(S.O.S. 가 초록색으로 깜빡일 때까지). 사용자의 GPS 위치를 습득하거나 찾는 동안에는 계속해서 GPS 버튼이 깜빡입니다. GPS 위치를 습득하면, SPOT이 S.O.S. 메시지와 사용자의 GPS 정보를 함께 전송합니다. GPS 와 메시지 전송 등이 일제히 초록색으로 깜빡입니다. 메시지 전송 등은 사용자의 가장 최근 메시지가 전송되었음을 알리기 위해 다음 스케줄 된 메시지 전송시까지 계속해서 초록색으로 깜빡입니다.

만약 GPS 신호가 잡히지 않으면, GPS 불빛이 빨간색으로 깜빡입니다. 가능하다면 하늘이 잘 보이고 주변에 장애물이 없는 지역으로 이동해야 합니다. 처음 전송되는 메시지는 GPS 위치 정보와 함께 또는 GPS 위치정보 없이도 SOS 기능이 활성화 된 뒤 1분 이내에 전송됩니다. 그 다음부터 전송되는 모든 메시지는 최대 4분까지 GPS 정보를 검색합니다. SOS 메시지는 취소되거나 전원이 꺼지기 전까지는 (GPS정보와 함께 또는 GPS 정보 없이) 5분 간격으로 전송됩니다.

S.O.S.를 취소하려면

S.O.S. 버튼이 빨간색으로 깜빡일 때까지 길게 누릅니다. 취소 메시지를 보내 S.O.S. 의 빨간색 불빛이 꺼질 때까지 기다립니다. 취소 메시지가 전송중임을 알리기 위해 메시지 전송 등이 초록색으로 깜빡일 것입니다. SPOT이 S.O.S. 모드에 있을 때 전원을 끄면 SPOT은 취소 메시지를 보내지 않습니다.

SPOT 의 S.O.S. 메시지 우선순위

SPOT에서 S.O.S. 메시지는 최우선순위입니다. 사용자가 S.O.S. 메시지를 보내도록 버튼을 누르면 다른 메시지를 전송하는 중이더라도 SPOT은 메시지 전송을 중지하고 S.O.S. 메시지를 전송해 S.O.S. 메시지가 중단되지 않도록 합니다.

SPOT TIP

사용자의 긴급 연락처에 등록된 사람들에게 여행중임을 미리 알립니다. GEOS가 S.O.S. 메시지를 받으면 맨 처음 긴급 연락처로 등록된 사람에게 연락해 여행 루트, 일정표, 기타사항을 묻습니다. 이 정보는 GEOS가 적합한 구조센터를 선정하고 빠르게 구조대를 보낼 수 있도록 도와줍니다.

HELP/SPOT ASSIST

SPOT Assist를 이용하면(추가 서비스 가입 필요)생명에 지장에 없는 상황에서, 친구나 가족에게 도움을 청하거나 전문 보조 기관에 도움을 요청할 수 있습니다.

사용자가 Help를 누르면, 사용자의 GPS 좌표와 메시지가 프로필 연락처에 등록된 연락처로 문자 메시지 또는 이메일이 전송됩니다. 이메일 메시지는 사용자의 위치를 Google Maps™로 보여주는 링크가 함께 제공됩니다.

SPOT Assist를 이용하면 도로/해양 전문가들이 사용자의 GPS 위치정보와 Help 메시지를 함께 수신하며 빠른 지원을 보낼 수 있습니다.



HELP 기능 사용하기

Help 메시지를 전송하려면 보호 커버를 열고 초록색으로 깜빡일때까지 Help 버튼을 길게 누릅니다.

GPS 위치정보를 습득하면 SPOT이 사용자가 사전에 지정한 Help 메시지와 GPS 위치 정보를 5분 간격으로 1시간동안 전송합니다. GPS와 메시지 전송 등이 일제히 초록색으로 깜빡입니다. 메시지 전송 등은 해당 모드의 작동이 끝나거나 다음 스케줄된 메시지까지 계속해서 초록색으로 깜빡입니다.

만약 GPS 위치정보를 습득하지 못한경우 GPS 등이 빨간색으로 깜빡입니다. 가능하다면 하늘이 잘 보이는곳으로 이동합니다. SPOT은 최대 4분간 계속해서 GPS 위치를 검색합니다. 만약 4분안에 GPS 위치정보를 습득하지 못한 경우 SPOT은 GPS 위치정보 없이 메시지를 전송합니다. GPS등은 빨간색으로, 메시지 전송 등은 초록색으로 일제히 깜빡입니다.

취소하기

Help버튼이 빨간색으로 깜빡일때까지 길게 누릅니다. SPOT이 Help 취소 메시지를 보내도록 그대로 둡니다. 전원을 끄는것은 취소 메시지를 전송하지 않습니다. 메시지 전송이 끝나면 메시지 전송등이 초록색으로 깜빡이며 취소 메시지가 전송되었음을 알립니다.

SPOT 의 Help 메시지 우선순위

Help/SPOT Assist 메시지는 SPOT에서 우선순위가 높습니다. Help/SPOT Assist버튼은 Check-in, Custom Message, Tracking 기능보다 우선순위가 높습니다. S.O.S. 버튼은 Help보다 우선순위가 높으므로 Help/SPOT Assist 작동 중 S.O.S. 버튼을 누르면 을 누르면 S.O.S.메시지가 먼저 전송됩니다. 다른 기능 사용 중 Help 또는 S.O.S. 모드로 들어가기 위해 기능을 취소할 필요는 없습니다.

SPOT TIP

Help 메시지를 받았을때 프로필 연락처에 지정된 사람이 어떻게 해야 하는지 미리 계획해 놓으세요.

CHECK IN AND CUSTOM MESSAGE

사용자가 미리 지정해 놓은 연락처로 사용자의 GPS 위치와 메시지를 전송합니다. 메시지를 미리 지정해 놓을 수 있어서 다양하게 사용 가능합니다.

Check In과 Custom Message는 동일하게 작동합니다. 그래서 각각의 다른 연락처로 다른 메시지를 전송할 수 있습니다. 또는 사용자가 원하는 특정한 용도로 메시지를 작성해 사용 가능합니다. 미리 지정된 연락처로 사용자가 잘 있음을 알릴 수 있습니다. (예: 캠핑중, 목적 달성, 잘 있음 등..) 간단히 버튼을 누르면 GPS 정보와 메시지가 전송됩니다.

CHECK IN 및 CUSTOM MESSAGE 기능 사용하기

Check In 및 Custom Message 버튼의 불이 초록색으로 깜빡일 때까지 길게 누릅니다.

SPOT 이 GPS 위성과 연결되면 GPS 불빛이 초록색으로 깜빡이기 시작하며 사용자의 GPS 위치를 습득할 때까지 계속해서 초록색으로 깜빡입니다.

사용자의 GPS 위치정보를 습득하면, SPOT이 메시지와 GPS 정보를 함께 전송합니다. GPS와 메시지 전송 등이 함께 초록색으로 깜빡입니다. 메시지는 20분동안 3번 전송을 시도합니다 - 이는, SPOT이 메시지를 보냈음을 확실히 하기 위한 최대 전송 시도 횟수입니다. 사용자의 연락처로는 1번의 메시지만 전송됩니다. 메시지 전송 등은 해당 기능이 끝나거나 다음 스케줄 된 메시지까지 계속해서 초록색으로 깜빡입니다.

만약 GPS 신호가 검색되지 않으면, GPS가 빨간색으로 깜빡입니다.

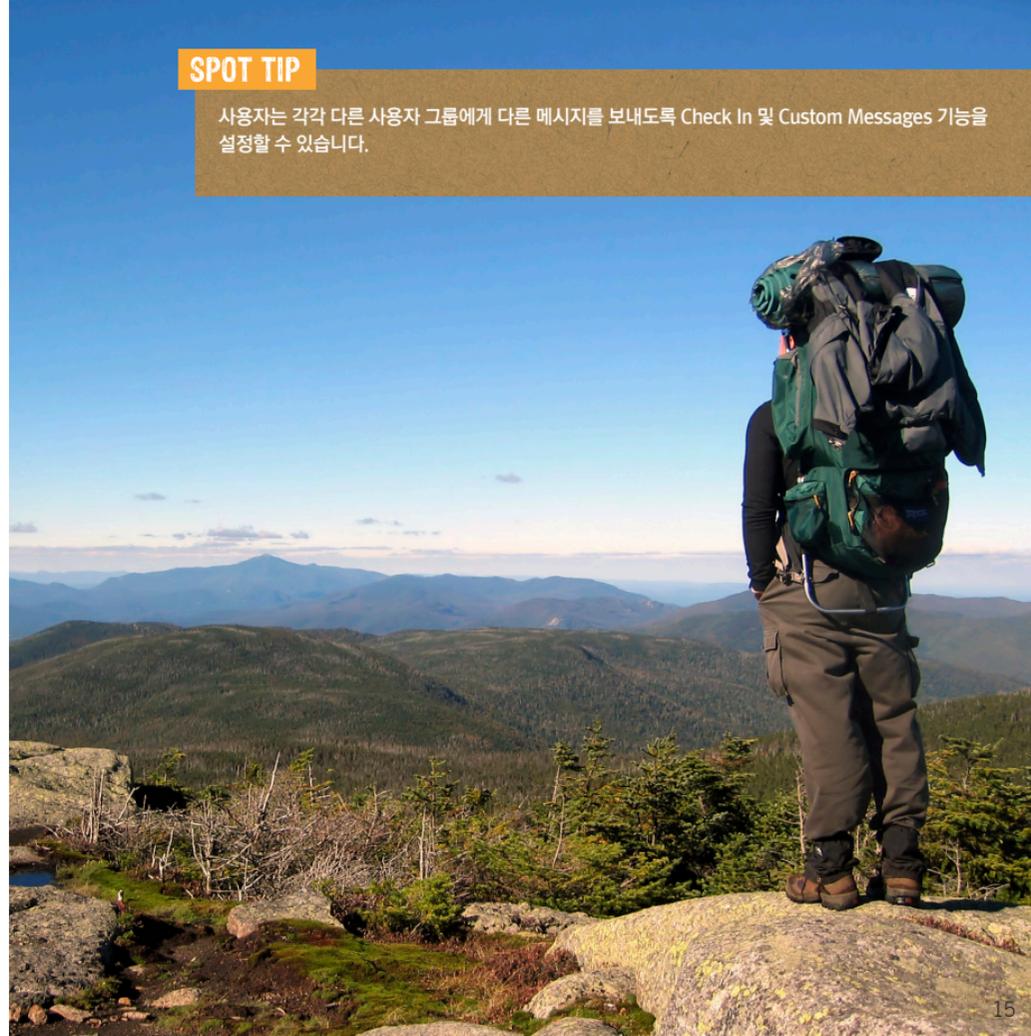
GPS 위치가 습득되지 않으면 GPS가 빨간색으로 깜빡입니다. 가능하다면 하늘이 잘 보이는곳으로 이동합니다. SPOT은 최대 4분간 계속해서 GPS 위치를 검색합니다. 만약 4분 안에 GPS 위치정보를 습득하지 못한 경우 SPOT은 메시지를 전송하지 않습니다. 버튼을 길게 눌러 다시한번 시도하세요. 만약 메시지가 전송되지 않으면 메시지 전송 등이 빨간색으로 깜빡입니다. Tracking 기능 사용중에 Check-In 또는 Custom messages를 전송할 수 있습니다.

취소하기

Check In 또는 Custom Message를 취소하려면 빨간색으로 깜빡일 때까지 해당 기능의 버튼을 길게 누릅니다. 이렇게 취소하려고 해당 기능 버튼을 누르는 것은 이미 전송된 메시지를 취소하지는 않습니다.

SPOT TIP

사용자는 각각 다른 사용자 그룹에게 다른 메시지를 보내도록 Check In 및 Custom Messages 기능을 설정할 수 있습니다.





TRACKING

SPOT Gen3를 이용하면 친구들과 가족들에게 SPOT Sharaed Page에서 사용자의 이동 위치를 실시간에 가깝게 확인 가능하며 이동 경로를 공유할 수 있습니다.

새롭게 강화된 트래킹 옵션은 사용자가 트래킹 기능의 메시지 전송 간격을 선택할 수 있습니다. (추가 서비스 가입 필요) 추가 서비스에 대한 자세한 내용은 서비스 공급자에게 문의하시기 바랍니다.

TRACKING 기능 사용하기

트래킹 버튼이 초록색으로 깜빡일 때까지 길게 누릅니다. SPOT이 GPS 위치를 습득하기 위해 GPS 위성을 볼 때부터 GPS 위치정보를 습득할 때까지 GPS 등이 초록색으로 깜빡입니다.

GPS 위치정보가 습득되면, GPS와 메세지전송 등이 동시에 초록색으로 깜빡이며 SPOT이 사용자의 위치를 전송합니다. 해당 모드가 끝나거나 다음 스케줄된 메시지까지 메시지 전송 등이 초록색으로 계속해서 깜빡입니다.

만약 GPS 신호가 검색되지 않으면, GPS가 빨간색으로 깜빡입니다.

GPS 위치가 습득되지 않으면 GPS가 빨간색으로 깜빡입니다. 가능하다면 하늘이 잘 보이는 곳으로 이동합니다.

SPOT은 최대 4분간 계속해서 GPS 위치를 검색합니다. 만약 4분 안에 GPS 위치정보를 습득하지 못한 경우 SPOT은 이 지점의 위치정보를 전송하지 않습니다. GPS버튼은 약 15초간 빨간색으로 깜빡이며 메시지 전송 등은 SPOT이 다음 지점의 위치정보를 전송할 준비가 될 때까지 빨간색으로 깜빡입니다.

SPOT은 다음 스케줄된 메시지 전송(트랙 간격) 때까지 사용자의 GPS 위치정보를 습득하기 위해 계속해서 검색합니다.

취소하기

트랙 메시지 전송을 중지하려면, 트랙 버튼이 빨간색으로 깜빡일 때까지 길게 누르거나 SPOT 전원을 길게 눌러 전원을 끕니다.

움직임 감지 트래킹

GPOT Gen3는 더욱 향상된 기능을 보여줍니다. 내장 진동 센서로 사용자가 이동 중일 때만 트랙 메시지를 전송합니다. 만약 장비가 5분 이상 움직임이 없다면 SPOT Gen3는 트랙 중지 모드로 들어갑니다. SPOT Gen3는 자동으로 한번 더 사용자가 이동이 없는 위치에서 트랙 메시지를 전송합니다. 이렇게 움직임이 없을 때는 SPOT Gen3는 메시지를 전송하지 않습니다. SPOT의 진동 센서가 사용자의 움직임을 감지하면 자동으로 트랙 메시지를 전송합니다.

TRACKING SERVICES

기본 트래킹 : 기본 트래킹은 메시지를 10분 간격으로 24시간 동안 전송합니다. (움직임이 있을 때 또는 취소 전까지). 24시간이 지난 후 다시 트래킹 기능을 사용하려면 트랙 버튼이 초록색으로 깜빡일 때까지 길게 누릅니다.

SPOT GEN3의 새 기능

UNLIMITED 및 EXTREME TRACKING: SPOT Gen3의 새로운 기능은 “설정 후 잊어버리기” 입니다. 트랙 메시지를 2.5분, 5분, 10분, 30분, 60분 (사용자의 계획 또는 취향에 따라) 중 원하는 간격으로 설정 가능합니다. SPOT 장비의 전원이 켜져 있는 한 배터리가 완전히 소진되기 전까지 설정된 간격으로 계속 메시지를 전송합니다. (움직임이 있을 때 또는 취소 전까지)

*사용자의 트래킹 간격을 설정하려면 USB케이블로 컴퓨터에 연결해 프로그램으로 장비를 업데이트 해야 합니다.

SECTION 4: 시스템 기능 및 표시등

스팟 메시지 스케줄

SPOT은 최상의 품질과 신뢰성을 기반으로 디자인된 제품입니다. 수신률을 좋게 하기 위해 항상 SPOT로고가 하늘을 향하도록 됩니다. 언덕, 빌딩, 금속 천장 기타 장애물로 인해 수신이 저해될 수 있으므로 몇몇 메시지가 수신되지 않는 것은 정상입니다. 이러한 이유 및 사용자가 메시지 전송을 신뢰할 수 있도록 SPOT은 모든 모드에서 다수의 메시지 전송 시도를 합니다. 몇몇 모드에서는 동일한 메시지를 여러 번 전송 시도함을 의미하나 다른 모드에서는 GPS 위치좌표를 주기적으로 업데이트하며 가장 최신의 메시지를 전송함을 의미합니다.

GPS

GPS 불빛은 SPOT이 GPS 위성을 보고 위치정보를 습득할수 있는지 없는지를 나타냅니다

- **초록:** SPOT이 GPS 위성을 찾고 사용자의 위치정보를 정상으로 습득한 경우 GPS등이 초록색으로 깜빡입니다.
- **빨강:** SPOT이 GPS 위성을 볼수 없거나 GPS 위치정보를 습득할수 없을때 GPS등이 빨간색으로 깜빡입니다. 만약 GPS등이 빨간색으로 깜빡일 경우 사용자는 하늘이 잘 보이는 위치로 이동해야 합니다.

SPOT 배치

SPOT은 어떻게 놓아져 있느냐에 따라 메시지 전송기능에 차이를 보일수 있습니다. 가장 좋은 방법은 로고를 바로 하늘을 볼수 있도록 향하는 것입니다. (위성 안테나가 로고 바로 아래에 위치하고 있습니다)



메시지 표시등

모든 기능에서 메시지 표시등으로 SPOT이 어떠한 동작을 하고 있는지 알려줍니다.

표시등	초록색으로 깜빡임	빨간색으로 깜빡임
GPS	GPS 신호 검색 중	GPS 위치 습득 실패 (다른 위치로 이동하세요)
메시지 전송	메시지 전송 스케줄이 진행 중	마지막 메시지가 전송되지 않음
Check In 및 Custom Message	메시지 동작 진행 중	메시지 동작 취소됨
Help	Help/SPOT Assist 모드에 있음	Help/SPOT Assist 모드 취소됨
S.O.S.	S.O.S. 진행 중	S.O.S. 취소됨
Tracking	트랙모드에 있음	트랙 모드 취소됨
Power	전원 켜짐	배터리 부족

GPS 성능

SPOT은 사용자에게 최상의 성능을 제공하기 위해 고감도의 GPS 칩셋을 사용합니다. SPOT은 고품질의 메시지 전송 기능을 제공하지만 GPS 정보를 습득하였음에도 환경적 장애물 때문에 메시지 전송이 불가할 수 있습니다. 항상 SPOT을 하늘이 잘 보이도록 위치하세요.

SECTION 5: CARE AND SUPPORT

배터리 수명 및 사용

신뢰할 수 있는 사용을 위해 배터리는 AAA Energizer Ultimate Lithium 8x batteries (L92) 또는 NiMH 충전용 배터리 또는 유선전원을 사용합니다. SPOT의 USB선으로 충전용 배터리 충전은 불가능합니다. 배터리용량이 작을 경우 전원 버튼이 빨간색으로 깜빡입니다. 춥거나 극심한 더위는 배터리 수명에 영향을 미칠 수 있습니다. 항상 여분 배터리를 휴대하세요. 리튬 배터리가 아니어도 SPOT은 작동하나 최적의 성능을 위해서 추천하지 않습니다.

항상 여행을 시작하기 전 Check-In 메시지로 SPOT장비의 정상작동을 체크하세요.

SPOT의 성능과 배터리 수명은 깊은 숲속에서 메시지 전송을 시도 할 때와 같이 GPS 위치 습득에 많은 시간이 걸리는 작동 환경에서는 떨어질 수 있습니다. 최적의 성능을 위해서는 SPOT로고가 하늘을 향하도록 한 후 작동시킵니다. 추천하지 않는 배터리 사용은 SPOT의 메시지 전송 성능을 저하시킬 수 있습니다.

SPOT Gen3는 야외 활동에 적합하도록 내구성이 높게 디자인된 제품입니다. 딱딱한 표면에 제품을 떨어트리는 것 (추천되지 않음)은 제품을 손상시키지는 않지만 전원이 꺼지거나 배터리에 손상을 줄 수 있습니다. 전원이 없으면 SPOT이 꺼지며 작동하고 있던 기능이 멈춥니다. SPOT은 최적의 성능을 위해 배터리를 교체하는 것을 추천합니다.

커버리지

SPOT은 사실상 모든 북미, 유럽, 오스트레일리아, 남미 일부, 북아프리카, 아시아, 그리고 이직역에서 몇백마일 떨어진 지역까지 작동 가능합니다. 여행을 시작하기 전 목적지가 SPOT 커버리지에 해당하는지 다시한번 확인하시기 바랍니다. 가장 최신 커버리지 맵은 웹사이트에서 확인하실 수 있습니다.

문자메세지

몇몇 지역에서는 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

사용자의 휴대폰 사업자에 따라 기본 문자 메시지 비용이 청구될 수 있습니다.

작동 조건 및 기후

SPOT은 여행을 위해 디자인되었습니다. 하지만 모든 전자기기와 같이 제한이 있을 수 있습니다. SPOT은 GPS와 저 궤도 위성을 통해 사용자의 위치를 파악하며 메시지를 전송합니다. SPOT로고 아래에 위치한 송신기는 장애물이 없는 하늘이 잘 보이는 곳(외부 또는 차량 계기판과 같이 유리로 에워싸인 곳)에서 사용을 추천합니다.

안전을 위해서 SPOT의 사용에 주의하세요:

- IPX7 방수 : 1m깊이에서 30분간 (SPOT이 유선으로 전원 연결된 경우 방수는 작동하지 않습니다.)
- 작동 온도 : -30 C ~ 60 C- (22 F ~ +140 F)
- 작동 고도 : -100 ~ 6,500 m (-328 ft ~ 21,320 ft)
- 습도 및 염수 평가
- 700 mph (Mach 1) 를 초과하는 경우 GPS정확도가 떨어집니다

세척

SPOT의 외면을 청소할 때 아래에 따르세요 :

- 전원을 끕니다
- 버튼에 과도한 습기를 방지하기 위해 보푸라기가 없는 부드러운 천을 사용합니다
- 분무 스프레이, 용제, 알코올, 연마제 등을 사용하지 마세요
- SPOT 케이스를 열지 마세요

문제 해결

SPOT은 전원이 켜질 때마다 자가 테스트를 실행합니다. 항상 여행을 시작하기 전 Check In 메시지를 통해 메시지 SPOT이 정상 작동하는지 직접 테스트 하는 것을 추천합니다. 직접 테스트를 통해 작동 조건에서 사용자 프로파일에 있는 연락처의 사람들이 준비가 되어있음을 확인할 수 있도록 하며 전체 메세징 시스템을 평가할 수 있습니다.

기타 사항은 서비스 공급자에게 문의하세요.

LEARN MORE

Visit FindMeSPOT.com for the latest information on SPOT Gen3 and other SPOT products and services. You can find more helpful tips, testimonials and videos. If you can't find what you're looking for, please do not hesitate to contact us.

CUSTOMER CARE

Visit FindMeSPOT.com/Care or call:

- North American Customers: 866.OK1.SPOT (866.651.7768)
- European Customers: Tel: +353 1 290 9505

LIMITED WARRANTY

Your SPOT has a Limited Warranty for 12 months (24 months for European Customers) from the date of purchase against defects in materials and workmanship only. For full details regarding the Limited Warranty and warranty claim procedures, visit SPOTwarranty.com or FindMeSPOT.com.

DECLARATION OF CONFORMITY FOR EUROPEAN CUSTOMERS

Hereby, Globalstar Europe Satellite Services Ltd., declares that this SPOT Gen3, is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1995/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at FindMeSPOT.com

EXCEPT AS PROVIDED ABOVE, THE PRODUCT IS SOLD "AS IS" WITHOUT ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT WHATSOEVER, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, ANY IMPLIED WARRANTIES REGARDING THE CONDITION, DESIGN, SPECIFICATIONS, WORKMANSHIP, MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OF THE PRODUCT, OR ANY WARRANTIES THAT THE PRODUCT IS FREE FROM LATENT DEFECTS OR DEFICIENCIES, OR THAT THE PRODUCT IS FREE FROM INFRINGEMENT OF ANY PATENT, TRADEMARK, COPYRIGHT OR PROPRIETARY RIGHT OF ANY THIRD PARTY AND SUCH WARRANTIES ARE HEREBY EXPRESSLY DISCLAIMED.

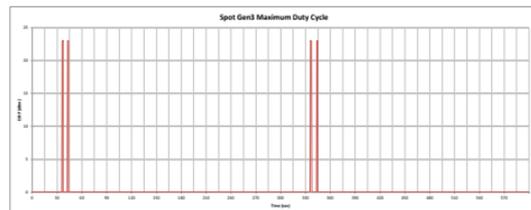
THIS LIMITED WARRANTY PROVIDES THE SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY FOR ANY DEFECTS IN THE PRODUCT. IN NO EVENT SHALL WE BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, INCIDENTAL OR PUNITIVE DAMAGES, WHETHER IN CONTRACT, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR OTHERWISE. OUR LIABILITY IS LIMITED TO THE AMOUNT YOU PAID FOR THE PRODUCT THAT IS THE SUBJECT OF A CLAIM. THE APPLICABILITY OF THE ABOVE LIMITATIONS AND EXCLUSIONS MAY VARY FROM STATE TO STATE, OR COUNTRY TO COUNTRY.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures: a) Reorient or relocate the receiving antenna. b) Increase the separation between the equipment and receiver. c) Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. d) Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device generates radio frequency energy at a low duty cycle (<1%). Transmitter on-time is dependent on configurable operational modes with a maximum of two 1.44 second long transmissions per five minute period. Satellite transmissions are 23.5 dBm EIRP. Based on these figures, the device has been exempted from SAR testing. Example Max Duty Cycle Timing Diagram:



Warning: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This device complies with the requirements for Radio Astronomy Site avoidance as specified by the Globalstar National Science Foundation agreement of 2001. It is compliant with CFR25.213

This device automatically adjusts its transmission frequency according to its location and is compliant with international regulatory requirements.



TE Not to be Marketed in Ireland

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne peut pas causer de brouillages indésirables, et (2) Cet appareil doit accepter tous les signaux reçus, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Conformité aux normes FCC Cet équipement a été testé et trouvé conforme aux limites pour un dispositif numérique de classe B, conformément à la Partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Rien ne garantit cependant que l'interférence ne se produira pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou de télévision, qui peut être déterminé en comparant et en l'éteignant, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes: a) Réorienter ou déplacer l'antenne de réception. b) Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur. c) Branchez l'appareil dans une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté. d) Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV pour assistance.

Les changements ou modifications à cet appareil sans expressément approuvée par la partie responsable de conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

Avertissement: Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

Cet appareil est conforme avec Industrie Canada exempt de licence Rss standard(s).

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut causer d'interférences, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris des interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable du périphérique.

Cet appareil respecte les exigences de Radio Astronomie de limitation d'émission d'onde défini par l'accord de la Foundation Nationale de Science Globalstar de 2001. Il est compatible avec CFR25.213

Cet appareil ajuste automatiquement sa fréquence de transmission en fonction de son emplacement et est conforme aux exigences réglementaires internationales

CE13130



TE Not to be Marketed in Ireland



Ready for Adventure

www.SPOT.co.kr

The official language of this User Guide is English. The translations are provided for your convenience only. In the case of any contradiction between a translation and the English, the English version shall take precedence.

USERG-ENG-V1

- ROHS and WEEE compliant
- Certified to FCC and CE emissions, immunity and safety regulations.
- Meets FCC part 25 regulations, Canada type approval, CISPR Publication 22 (1985 1st Edition), RTTE Directive (1999/EC) and IEC 60950 safety standard.